

# Transportledare

Yrkehögskoleutbildning, 210 YH

Transportbranschen är en bransch i kraftig expansion. Antalet utförda transporter ökar för varje år. Under de senaste fem åren har godstransporterna ökat med 14 procent. Behovet av flexibla, ekonomiska och miljövänliga transporter ökar ständigt.

Varumarknaden blir alltmer global och det får också till följd att transportarbetet ökar. Effektiva transporter är en förutsättning för tillväxten i vårt samhälle. Som en naturlig följd av detta behövs det kunniga och kompetenta transportledare.

## Transportledaren

Mot bakgrund av en förändrad och mer affärsmannamässig yrkesroll krävs idag färdigheter av en transportledare långt utöver kunskaper att kunna dirigera lastbärare och genomföra lastplaneringar av lastbärare. En kompetent och kunnig transportledare bör också behärska tillämpningar i avancerad IT-miljö samt ha ett gott ekonomiskt kunnande inom området.

Kunskap att genomföra miljökostnadsberäkningar är också önskvärt. Allt mot bakgrund av att åstadkomma ett miljömässigt bra och ekonomiskt lönsamt upplägg med utnyttjande av så lite resurser som möjligt. Förståelse för kundens syn på transporter och var transportbehovet kommer in i kundens totala logistikkedja.

”Posten Logistik är ledande logistikleverantör i Sverige. Varje dag hanteras över 220 000 paket ställer.

För att Posten ska fortsätta vara en av de ledande logistikleverantörerna i Sverige behövs en ständig tillförsel av modern kunskap inom logistik.

Minskade marginaler och pressade priser gör att bolag som Posten måste ligga i framkant med förbättringar avseende högre kostnadseffektivitet.

Posten har också ett behov av nya infallsvinklar gällande miljö och IT, vilket sannolikt kan genereras med hjälp av en koppling till utbildningen av transportledare”.

Håkan Schiller, Produktionschef  
Posten Logistik



## Yrket Transportledare

Transporter ska planeras så att de blir så effektiva, billiga och miljövänliga som möjligt. Det är din uppgift som transportledare att hitta effektiva och lönsamma lösningar av transporten.

Som transportledare fungerar man som en länk mellan kunden och föraren som transporterar godset enligt kundens önskemål. Det är viktigt att vara serviceinriktad och kunna överblicka flera saker samtidigt.

Transportledare i ett speditönsföretag arbetar i en ledningscentral och tar emot order från kunder.

Transportledaren ansvarar för att rätt fordon bokas för transporten och att det finns tillräckligt utrymme kvar på fordonet.

Kontakten med yrkesförarna sköts med olika tekniska hjälpmedel och användningen av datorer i bilarna blir allt vanligare.

Dessa hjälpmedel har fått en allt större roll i takt med att kraven på effektivitet, ekonomi och miljöansvar ständigt ökar.

Är du redo för utmaningen?

Är detta något för dig?

## Sagt om utbildningen

”Green Cargo Logistics är Sveriges näst största 3PL-aktör. Verksamheten kännetecknas av kraftiga säsongsvariationer och ställer höga krav på flexibilitet. För att möta dessa krav har vi en platt organisation där våra produktionsledare tar ett helhetsansvar för kunden. Mot den bakgrunden är det av yttersta vikt att våra medarbetare har en god kunskap om hela logistikflödet och inte bara sin del i kedjan.

Branschen som helhet kännetecknas av pressade marginaler samtidigt som kunderna kräver allt bättre service i form av kortare ledtider och högre leveransfrekvens. Vinnarna kommer att vara de företag som kontinuerligt lyckas utveckla sin verksamhet med fokus på samspelet med kundens processer, modern hanteringsteknik och ett effektivt IT-stöd. Det innebär att profilen på våra framtida medarbetare förändras från att främst fokusera på de egna processerna till ett helhetsperspektiv.

Mot den bakgrunden och för att vi ska kunna fortsätta växa i Göteborg är tillgången till en bredare logistikkompetens nödvändig. Därför ser vi som ledande aktör mycket positivt på bildandet av en yrkeshögskola i närområdet och vi vill genom detta brev visa vårt engagemang och stöd för utbildningarna till Transportledare”.

Magnus Mohlin, Logistikenhetschef

### Delkurser

- IT 10p
- Transportkunskap 25 p
- Grundläggande företagsekonomi, transportekonomi och logistik 25 p
- Lärande I Arbeta (LIA 1) 25p
- Intern/Extern kommunikation 15p
- Transportledning/
- Transportorganisation 50p
- English for transport management 20p
- Lärande i arbete 2 (LIA 2) 40p

### Examination

Examen utgörs av tentamen i de olika delkurserna, genomförda projektarbeten och seminarier samt perioder av lärande i arbete. Studierna leder fram till Yrkeshögskoleexamen.

För att bli antagen till yrkeshögskoleutbildningen krävs samma behörighet som för högskolestudier. Ett särskilt, mutligt prov genomförs och sedan tas beslut om antagning.

**Sista ansökningsdag**  
fortlöpande antagning hösten 2010

## Vad skiljer Logistikhögskolan från andra utbildningar?

Denna 1-åriga Yrkeshögskoleutbildning har kommit till därför att det i näringslivet finns ett stort behov av personer med denna kompetens. Den är utformad i nära samarbete med näringslivet och skraddarsydd för att passa dess behov. En tredjedel av utbildningen är arbetsplatsförlagd, då tillfälle ges att omsätta de teoretiska kunskaperna i praktiken.

Som en röd tråd i utbildningen och för att få en helhetsbild, arbetas det gränsöverskridande dvs de olika delkurserna integreras ofta i varandra.

## Vad kan man arbeta med efter genomgången utbildning?

Efter genomgången utbildning väntar ett arbete som transportledare inom ett transport- eller speditönsföretag. Yrkesrollen finns också inom handels-, grossist- och industriföretag där också behov av transportplanering.

## Vart kan jag vända mig med frågor?

För ytterligare frågor, välkommen att kontakta oss på telefon 0734-35 08 05 eller via e-post [goteborg@logistikhogskolan.se](mailto:goteborg@logistikhogskolan.se)

## LOGISTIKHÖGSKOLAN